



厂家直销



美标品质



一流售后

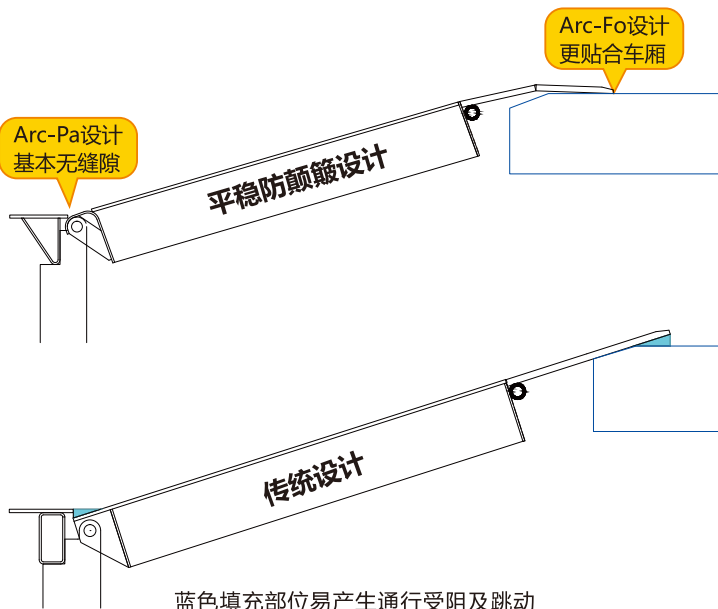
轻松装卸

平稳过渡
全过程防颠簸设计
安全省力

15载行业经验 产品“零”缺陷



高度调节板，最长可达5.1米，在月台和货车车厢有很大高度差的情况下，也可以实现轻松装卸货，详细请咨询科叮销售工程师



操作性能

按钮操纵，简单、方便

动力单元

欧洲全进口的液压动力单元，密封性好，寿命长

板面结构

底部支撑结构梁平均间距约170mm，小于叉车轮胎的宽度，进一步减少板面变形的可能性

安全档板

两侧的全工作范围的可折叠式护脚板，可防止脚趾意外伸入平台而造成伤害

安全支撑杆

由钢管构成，用于维修、保养和清洁时支撑台面，更加安全

性能可靠

基本无维修，降低使用成本

低位操作

可对低于平台的车厢进行装卸作业，提高工作效率

开放式坑位设计

整体结构设计合理，便于清洁坑位

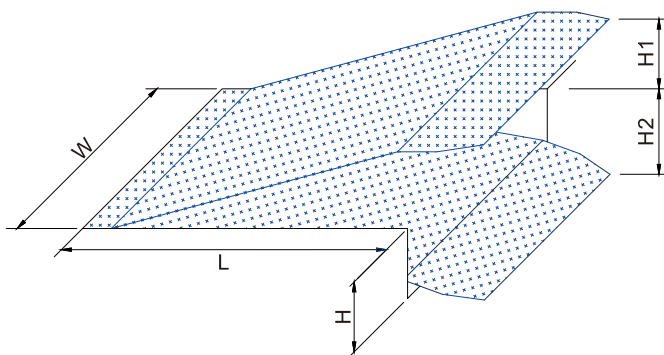
使用方便

- ◆ 按住按钮，主板上升后张开舌板
- ◆ 松开按钮，主板和舌板一起下降并搭在车厢上
- ◆ 装卸货完毕，按住按钮，在主板上升的时候缩回舌板，松开按钮，设备复位

规格选择的说明

选择型号时，客户可以随意组合长度和载荷（标准参数如下表），也可以定制各种特殊规格

宽度W (mm)	2000			
高度H (mm)	580			
长度L (mm)	2000	2500	3000	
载荷C (T)	6	8	10	
工作范围 (mm)	H1向上	300	300	450
	H2向下	250	250	300



例如：型号KD301-20-25-58-6表示为：

平台宽W=2000mm，平台长L=2500mm，

平台高H=580mm，平台载荷C=6t

可靠的铰链结构

主板和舌板的连接采用特制的加厚型承重结构，实际载荷为设计载荷的180%，以确保使用的安全性

高品质选配件

- ◆ 片式防撞块
- ◆ 整体式防撞块
- ◆ 防撞带
- ◆ 密封毛刷条
- ◆ 卡车导向杆
- ◆ 预制积坑组件

高强度的主板结构

面板采用厚度为8mm的高强度花纹钢板，面板下面衬有支撑结构梁，是目前最高强度的组合，可以有效地抗击纵向弯曲力和横向扭曲力

独特设计的舌板结构



- ◆ 舌板为整块合金钢板（厚14mm-20mm）制作，确保板面不变形，表面经铣槽防滑
- ◆ 独有的弯角设计舌板，更好地贴合车厢，便于搬运车辆平稳无颠簸地进出
- ◆ 多功能斜口设计，容易满足各种各样的车厢宽度

加强型底座



- ◆ 完全闭合的底座设计，不但增加了受力面积，而且保证了整个平台的稳定性
- ◆ 尾部铰链支撑采用厚重的实心扁钢，并用2块钢板连接铰链，承重可达15吨以上，保证平台底座不易变形

高性能液压&电气系统

- ◆ 高稳定的模块化液压站，可靠耐用，具过压保护功能，确保由于过载引起的损坏
- ◆ $\varnothing 80$ 的主油缸，配合 $\varnothing 50$ 的副油缸，比目前其他高度调节板的油缸都要大很多，有效的提高了油缸的可靠性和使用寿命，正常使用终身不用更换油缸
- ◆ 系统设有过热、过载、过流、漏电等保护，有效确保动力单元正常运行

电话Tel：021-58343060 021-58342897

传真Fax：021-51862396

网址Http://www.kedgin.com

邮箱E-mail：sales@kedgin.com

